

制动控制系统

ABS/EBD – 注意事项 –

注意事项

辅助保护系统(SRS)“气囊”与“座椅安全带预缩束紧器”注意事项

辅助保护系统例如“气囊”和“座椅安全带预缩束紧器”，其目的在于减少某些碰撞对驾驶员和前排乘客造成严重的伤害或危险。如果不搭配使用安全带，可能会对乘员造成更大的伤害。当进行维修时，需先拆下并隔开蓄电池的负极让系统的电容器放电15秒以上，才能开始对气囊系统总成进行诊断、测试及拆装。如果没有执行上述的步骤可能会导致气囊引爆而造成人员的伤亡。

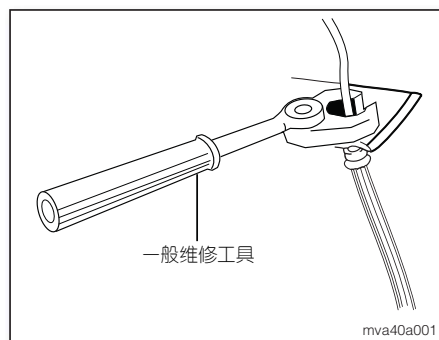
本维修手册SRS和SB章节中包含有安全维修该系统所需要的信息。

警告：

- 为避免辅助保护系统(SRS)失效或是作动不正常，导致在碰撞时造成人员伤亡，所有相关系统的维修工作必需在授权的经销商执行。
- 维修时不可以将未引爆的气囊表面直接放至桌面上或地面上，如果气囊意外引爆，会让整个气囊总成飞至半空中，从而造成人员的伤亡。如果携带一个未引爆的气囊，如果携带一个未引爆的气囊(气囊表面远离自己)，这可使意外引爆时造成比较小的伤害，否则可能会造成人员的伤亡。当执行气囊系统维修后，应先确定系统正常后才可将线路接回。
- 有关拆下螺旋电缆与气囊模块的详细信息，请参阅SRS章节。
- 除非在本维修手册有告知，否则不可在任何与辅助保护系统(SRS)相关的电路上使用电气测试设备。SRS线束可根据黄色线束或接头识别。

制动系统注意事项

- 建议用油为制动油“DOT 4”。
- 请勿重复使用排放的制动油。
- 小心勿将制动油溅在车辆烤漆面上。
- 清洁或清洗制动总泵、盘式制动钳等所有零件时，请使用干净的制动油。
- 不可使用汽油或煤油等矿物油，以避免损坏液压系统的橡胶零件。
- 拆下及安装制动油管时，应使用油管扳手。
- 安装时，务必将制动管路锁紧至规定的扭力。
- 在整修、更换制动盘，或在更换制动衬块之后，或如果仅行驶极少的里程数，就发生踩踏制动踏板感觉太软的情况时，应对制动的接触面进行磨合。请参阅BR-32，“制动磨合”。
- 拆开ABS电气单元线束接头或蓄电池负极接线柱导线之前，请先将点火开关关闭，再开始执行相关动作。
- 请使用干净的布来清洁制动衬块，并用吸尘器进行清扫。



制动控制系统注意事项	1
● ABS作动时，制动踏板可能会有轻微的震动，并且会听到机械噪音，此为正常的情况。	2
● 车辆发动后，制动踏板可能会震动，或者可能听见从发动机室发出马达作动的噪音，此为ABS作动检查的正常状态。	3
● 车辆行驶在凹凸不平、碎石或积雪(新而深厚的积雪)路面时，制动距离可能会比没有配备ABS的车辆还要长。	4
● 当ABS或其它警告灯显示故障时，应向顾客搜集所有必要的信息，并在开始进行诊断维修之前，先进行简单的基本检查。除了电气系统检查之外，同时也应检查制动助力器的作用、制动油油位，以及是否有漏油的状况。	5
● 如果在车上安装的轮胎的尺寸与类型不正确，或者使用非原厂所供应的制动衬块，都有可能	BRC
会影响制动的距离以及转向稳定性。	
● 如果收音机、天线或相关线路接近控制模块时，则ABS等相关功能可能会发生故障或错误。	7
● 在加装了如汽车音响、CD播放机等零配件后，请检查是否有线束被挤压、断路或电路连接不	8
正确等状况发生。	
● 请勿将ABS电气单元置于温度超过105℃的环境之中。	9
● 当发动机起动或蓄电池正、负极接线柱导线未拆开时，请勿使用快速充电机对蓄电池充电，	10
以避免蓄电池或制动控制系统零件发生损坏。	
配线图与故障诊断	11
阅读配线图时，请参阅下列事项：	12
● GI-15，“如何阅读配线图”。	13
● PG-4，“电源配置电路系统”。	14
执行故障诊断时，请参阅下列事项：	15
● GI-13，“如何执行故障诊断”。	16
● GI-25，“如何针对电气事件进行有效的诊断”。	17